



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro; Web: www.primariabuftea.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE
HOTĂRÂREA NR. ____

Din _____ 2026

privind aprobarea documentației tehnico-economice, etapa DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

Consiliul local al orașului Buftea,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul orașului Buftea, domnul Pistol Gheorghe;
 - Raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții Publice, Investiții, Informatică din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
 - Programul Regional București-Ilfov 2021-2027;
 - Prevederile Ghidului Solicitantului Prioritatea 5 O regiune accesibilă Apelul PR BI P5/5.2/1/2025 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră;
 - Prevederile art.121 din Constituția României;
 - Prevederile art. 3 și art. 4 alin (1)-(4) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
 - Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizul Comisiei pentru Activități economico-financiare și administrarea serviciilor publice;
 - Avizul Comisiei pentru Amenajarea teritoriului, urbanism, mediu și patrimoniu;
 - Avizul Comisiei pentru Ordine publică, juridică și de disciplină;
- În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), coroborate cu prevederile alin.(4) lit. d) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și ale art.196 alin. (1) lit. (a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică, etapa DALI, pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3. - Se aprobă devizul general al obiectivului de investiție „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.4. - Se aprobă Descrierea investiției pentru proiectul „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.5. - Se împuternicește domnul Gheorghe PISTOL, Primarul orașului Buftea/domnul VAIDA Gheorghe Alexandru, viceprimarul orașului Buftea, Județul Ilfov, să semneze în numele și pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Buftea, toate documentele necesare realizării proiectului.

Art.6. - Cu punerea în aplicare și aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul/viceprimarul orașului Buftea prin serviciile de specialitate.

Art.7. - Secretarul general al orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia Primarului orașului Buftea, serviciilor de specialitate în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției Prefectului - Județul Ilfov.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BURTEA ANDREEA**

**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL,
ANGHEL LILIANA - MIHAELA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro; Web: www.primariabuftea.ro

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, etapa DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA” în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. (b) coroborate cu ale alin. (4), lit. (d), lit.f) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a orașului respectiv aprobă documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare în vederea realizării acestora, asigură un mediu favorabil înființării și/sau dezvoltării afacerilor, inclusiv prin valorificarea patrimoniului existent, precum și prin realizarea de noi investiții care să contribuie la îndeplinirea programelor de dezvoltare economică regională și locală.

Potrivit prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții se aprobă de către autoritățile deliberative.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 a lansat Ghidul Solicitantului Prioritatea 5 O regiune accesibilă Apelul PR BI P5/5.2/1/2025 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.

Solicitanții proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte PR BI pot fi unități administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite de Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Ghidului Solicitantului în vederea depunerii proiectului este necesară Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice - SF/DALI sau PT, după caz, pentru solicitantul de finanțare, precum și anexele Devizul general al obiectivului de investiție și Descrierea investiției. La momentul depunerii sunt necesare și alte anexe și documente obligatorii menționate în ghid.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”.

Pentru sporirea siguranței traficului pietonal din orașul Buftea, se propun o serie de lucrări de amenajare a trecerilor de pietoni și supraînălțarea intersecțiilor, dintre care face parte și prezentul obiectiv de investiții.

Străzile ce constituie obiectul documentației se află în proprietatea orașului Buftea/județului Ilfov, în intravilanul orașului Buftea: Strada Știrbei Vodă, Strada Mărășești, Bulevardul Mihai Eminescu, Strada 23 August, Strada Oltului, Strada Eroilor, Strada Iuliu Maniu, Strada Independenței (DJ 602A), Strada Horia, Strada Crișan, Aleea Școlii, Strada Luceafărului, Aleea Constructorilor, Strada Mihai Eminescu, Strada Milano

(DJ 602), Strada Agricultori și Bulevardul Muncii.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Creșterea accesibilității și siguranței deplasărilor pietonale;
- Introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zonele trecerilor de pietoni;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea și modernizarea trecerilor de pietoni;
- Reducerea numărului de accidente rutiere prin măsuri de infrastructură și semnalizare modernă;
- Implementarea unor soluții inteligente pentru informarea și avertizarea șoferilor;
- Creșterea vizibilității trecerilor de pietoni și a controlului asupra respectării regulilor de circulație;
- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni.

Pentru proiectul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, s-au luat în considerare două scenarii. În urma evaluării alternativelor s-a ales scenariul 1 ca fiind scenariul optim.

Scenariul 1 - scenariul recomandat, în conformitate cu devizul general, valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 24.374.215,27 lei din care C+M: 11.762.426,68 lei. Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 20.162.537,86 lei din care C+M: 9.721.013,78 lei.

Avantajele scenariului recomandat:

- durata de realizare a investiției mai mică;
- costurile de operare și mentenanță mai mici;
- Raport cost/eficacitate mai bun.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt detaliați în anexa la proiectul de hotărâre.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de implementare este de 18 luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Documentația tehnico-economică a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele mai sus menționate a fost inițiat proiectul de hotărâre, anexat prezentului referat de aprobare, pe care îl supun spre dezbatere și aprobare Consiliului local al orașului Buftea.

PRIMAR,
PISTOL GHEORGHE





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUFTEA

Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro; Web: www.primariabuftea.ro



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, etapa DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. (b) coroborate cu ale alin. (4), lit. (d), lit.f) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a orașului respectiv aprobă documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare în vederea realizării acestora, asigură un mediu favorabil înființării și/sau dezvoltării afacerilor, inclusiv prin valorificarea patrimoniului existent, precum și prin realizarea de noi investiții care să contribuie la îndeplinirea programelor de dezvoltare economică regională și locală.

Potrivit prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții se aprobă de către autoritățile deliberative.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 a lansat Ghidul Solicitantului Prioritatea 5 O regiune accesibilă Apelul PR BI P5/5.2/1/2025 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030, și auditului de siguranță rutieră.

Solicitanții proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte PR BI pot fi unități administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite de Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Ghidului Solicitantului în vederea depunerii proiectului este necesară Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice - SF/DALI sau PT, după caz, pentru solicitantul de finanțare, precum și anexele Devizul general al obiectivului de investiție și Descrierea investiției. La momentul depunerii sunt necesare și alte anexe și documente obligatorii menționate în ghid.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”.

Străzile ce constituie obiectul documentației se află în proprietatea orașului Buftea/județului Ilfov, în intravilanul orașului Buftea: Strada Știrbei Vodă, Strada Mărășești, Bulevardul Mihai Eminescu, Strada 23 August, Strada Oltului, Strada Eroilor, Strada Iuliu Maniu, Strada Independenței (DJ 602A), Strada Horia, Strada Crișan, Aleea Școlii, Strada Luceafărului, Aleea Constructorilor, Strada Mihai Eminescu, Strada Milano (DJ 602), Strada Agricultori și Bulevardul Muncii.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Creșterea accesibilității și siguranței deplasărilor pietonale;
- Introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zonele trecerilor de pietoni;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea și modernizarea trecerilor de pietoni;
- Reducerea numărului de accidente rutiere prin măsuri de infrastructură și semnalizare modernă;
- Implementarea unor soluții inteligente pentru informarea și avertizarea șoferilor;
- Creșterea vizibilității trecerilor de pietoni și a controlului asupra respectării regulilor de circulație;
- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni.

Pentru proiectul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, s-au luat în considerare două scenarii. În urma evaluării alternativelor s-a ales scenariul 1 ca fiind scenariul optim.

Scenariul 1 - scenariul recomandat, în conformitate cu devizul general, valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 24.374.215,27 lei din care C+M: 11.762.426,68 lei. Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 20.162.537,86 lei din care C+M: 9.721.013,78 lei.

Avantajele scenariului recomandat:

- durata de realizare a investiției mai mică;
- costurile de operare și mentenanță mai mici;
- Raport cost/eficacitate mai bun.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt detaliați în anexă. Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții durata estimată de implementare este de 18 luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Documentația tehnico-economică a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele mai sus menționate am întocmit prezentul raport în susținerea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice etapa DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”, supus aprobării Consiliului local al orașului Buftea.

**COMPARTIMENTUL ACHIZIȚII PUBLICE, INVESTIȚII, INFORMATICĂ,
POPESCU FLAVIUS**



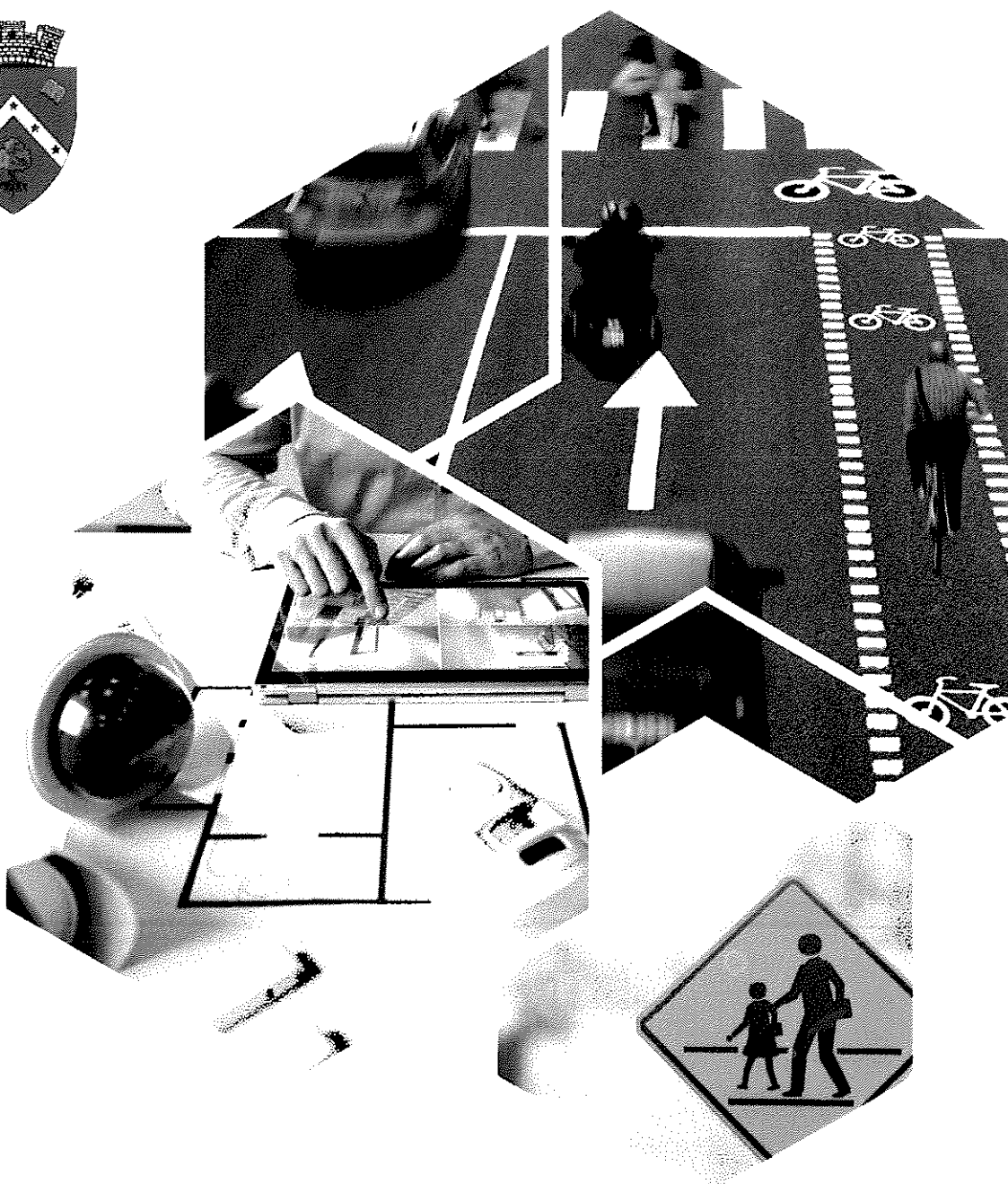
CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA

- DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII -

URBAN MOBILITY

SMART CITIES

ACTIVE CITIES



URBAN
SCOPE



PROIECT Anexa nr.2 la HCL nr.

Principalii indicatori tehnico - economici cuprinși în obiectivul de investiție „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

Beneficiarul investiției: U.A.T. ORAȘ BUFTEA

Denumirea obiectivului: „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

- a) *Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

Valoarea totală a investiției cu TVA: **24.374.215,27 lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **11.762.426,68 lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **20.162.537,86 lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **9.721.013,78 lei**

- b) *Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Treceri de pietoni/Intersecții supraînălțate - 13 amplasamente
- Sistem iluminat - 1 ansamblu
- Sistem CCTV - 1 ansamblu
- Sistem ITS - 1 ansamblu

- c) *indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Indicatori de impact: eficiența investiției raportată la numărul estimat de accidente reduse prin proiect: numărul estimat de accidente reduse este de 0,3 accidente pe an, rezultând că valoarea totală a proiectului raportată la numărul estimat de accidente reduse prin proiect este: 67.208.459,55 lei/accident, respectiv 13.198.833,38 Euro/accident.

- d) *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata estimată de implementare este de 18 luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BURTEA ANDREEA

SECRETAR GENERAL,
ANGHEL LILIANA - MIHAELA

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

" CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA "

FAZA DALI - Scenariul 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	195.000,00	40.950,00	235.950,00
Total capitol 2		195.000,00	40.950,00	235.950,00
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	125.000,00	26.250,00	151.250,00
3.1.1	Studii de teren (topografic și geotehnic)	45.000,00	9.450,00	54.450,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice - Studiu de circulație/ studiu de trafic, studiu DNSH/ IMUNIZARE, Audit ARR etc.	80.000,00	16.800,00	96.800,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.3	Expertizare tehnică	3.000,00	630,00	3.630,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	455.000,00	95.550,00	550.550,00
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate /PUZ	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate	132.000,00	27.720,00	159.720,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii C.U. avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	18.000,00	3.780,00	21.780,00
3.5.6	Proiect tehnic și Detalii de execuție	285.000,00	59.850,00	344.850,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	60.000,00	12.600,00	72.600,00
3.7	Consultanță	90.000,00	18.900,00	108.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	90.000,00	18.900,00	108.900,00
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	106.605,00	22.387,05	128.992,05
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	48.605,00	10.207,05	58.812,05
3.8.1.1	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	38.884,00	8.165,64	47.049,64
3.8.1.2		9.721,00	2.041,41	11.762,41
3.8.2	Dirigenție de șantier	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	8.000,00	1.680,00	9.680,00
Total capitol 3		849.605,00	178.417,05	1.028.022,05
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	8.912.992,28	1.871.728,38	10.784.720,66
4.1.1	Lucrări de construcții și instalații	8.912.992,28	1.871.728,38	10.784.720,66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	415.879,00	87.334,59	503.213,59
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2.772.525,00	582.230,25	3.354.755,25
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	30.450,00	6.394,50	36.844,50
Total capitol 4		12.131.846,28	2.547.687,72	14.679.534,00
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	303.298,16	63.692,19	366.988,35
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	197.142,50	41.399,93	238.542,43
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	106.153,65	22.292,27	128.445,92
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	108.931,15	-	108.931,15
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	48.605,07	-	48.605,07
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	9.721,01	-	9.721,01

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% x C+M)	48.605,07	-	48.605,07
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	1.232.684,63	258.863,77	1.491.548,40
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	8.000,00	1.680,00	9.680,00
Total capitol 5		1.650.911,94	324.235,96	1.975.147,90
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
7	CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget %din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.500.000,00	525.000,00	3.025.000,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 23%	2.835.174,64	595.386,68	3.430.561,32
Total capitol 7		5.335.174,64	1.120.386,68	6.455.561,32
TOTAL GENERAL		20.162.537,86	4.211.677,41	24.374.215,27
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		9.721.013,78	2.041.412,89	11.762.426,68

În prețuri la data de 15.02.2026; 1 Euro = 5,0943

Data:
25.02.2026

Beneficiar/Investitor
Primăria Orașului Buftea

Întocmit,
S.C. URBAN SCOPE S.R.L.





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro; Web: www.primariabuftea.ro

PROIECT Anexa nr. 4 la HCL nr.

Descrierea obiectivului de investiție „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

Beneficiarul investiției: U.A.T. ORAȘUL BUFTEA

Denumirea obiectivului: „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN ORAȘUL BUFTEA”

Creșterea siguranței rutiere este un obiectiv de interes ridicat pentru România, care se plasează pe un loc superior în ierarhia țărilor cu un număr ridicat de accidente. Structura rețelelor de trafic auto și pietonal poate să potențeze sau să diminueze riscul producerii accidentelor și gravitatea lor.

Pentru sporirea siguranței traficului pietonal din Orașul Buftea, se propun o serie de lucrări de amenajare a trecerilor de pietoni și supraînălțarea intersecțiilor, dintre care face parte și prezentul obiectiv de investiții.

Străzile ce constituie obiectul prezentei documentații se află în proprietatea Orașului Buftea/ Județului Ilfov, în intravilanul orașului Buftea: Strada Știrbei Vodă, Strada Mărășești, Bulevardul Mihai Eminescu, Strada 23 August, Strada Oltului, Strada Eroilor, Strada Iuliu Maniu, Strada Independenței (DJ 602A), Strada Horia, Strada Crișan, Aleea Școlii, Strada Luceafărului, Aleea Constructorilor, Strada Mihai Eminescu, Strada Milano (DJ 602), Strada Agricultori și Bulevardul Muncii.

Proiectul este eligibil pentru finanțare cu fonduri europene nerambursabile datorită încadrării în obiectivele PROGRAMUL REGIONAL BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027, PRIORITATEA 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ, APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditul de siguranță rutieră.

Proiectul cuprinde următoarele tipuri de activități în conformitate cu Ghidul Solicitantului pentru apelul menționat mai sus:

A. Activități Principale - Activități de construire (care necesită autorizație de construire) adresate rețelei de transport, pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere, la nivelul regiunii București - Ilfov, astfel:

1. Amenajarea intersecțiilor la nivel: reamenajarea intersecțiilor prin schimbarea caracteristicilor geometrice (benzi dedicate pentru viraje la stânga, asigurarea vizibilității etc)

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027

Prioritatea 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ, APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditul de siguranță rutieră



B. Activități Principale - Lucrări de amenajare și modernizare în vecinătatea instituțiilor de învățământ preuniversitar (care necesită autorizație de construire sau sunt exceptate prin lege de la obligația autorizării), având drept scop protejarea pietonilor:

- Amenajarea trecerilor de pietoni (treceri pietonale ridicate, iluminat suplimentar pe treceri, cu lămpi LED direcționate, semnalizare luminoasă și marcaje colorate etc);
- Alte activități care conduc la reducerea vitezei vehiculelor;
- Facilități de acces pentru elevi (accese pietonale dedicate la intrările școlii, zone „kiss & ride” - locuri de oprire scurtă pentru părinți, în afara fluxului principal etc);

C. Activități Suplimentare - Activități care conduc la creșterea siguranței participanților la trafic prin implementarea următoarelor tipuri de măsuri suplimentare față de cele obligatorii (prevăzute în legislație), așa cum sunt descrise la activitățile de tip A și B:

- Măsuri operaționale de siguranță rutieră care vizează în special managementul traficului, semnalizarea, educația și controlul comportamentului rutier:
 - îmbunătățirea semnalizării verticale și orizontale;
 - creșterea vizibilității pe sectoarele periculoase;
 - asigurarea iluminatului pe timp de noapte utilizând soluții moderne, dispozitive luminoase și reflectorizante;
 - marcaje rezonatoare, limitatoare de viteză, platforme ridicate etc;
 - măsuri pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor (pietoni, bicicliști): garduri pietonale; etc;
 - măsuri de conștientizare a siguranței rutiere, campanii de educație rutieră pentru preșcolari, școlari și utilizatori vulnerabili.

D. Activități specifice DNSH și imunizarea la schimbări climatice;

E. Măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale, fiind proiectate și destinate tuturor utilizatorilor;

G. Activități de comunicare și vizibilitate a proiectului

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI

- a) *Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

Valoarea totală a investiției cu TVA: **24.374.215,27 lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **11.762.426,68 lei**

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027

Prioritatea 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ, APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditul de siguranță rutieră



Valoarea totală a investiției fără TVA: **20.162.537,86 lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **9.721.013,78 lei**

- b) *Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Treceri de pietoni/Intersecții supraînălțate - 13 amplasamente
- Sistem iluminat - 1 ansamblu
- Sistem CCTV - 1 ansamblu
- Sistem ITS - 1 ansamblu

- c) *indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

- d) *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata estimată de implementare este de 18 luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

INDICATORI SPECIFICI PROGRAMULUI DE FINANȚARE

Indicator de realizare

- RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T: 15,01 km

Indicator de rezultat

- RSR1458 - Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilitate sau modernizate
 - valoare de bază [H]: 0,6 accidente grave/an conform raport Brigada Rutiera (medie pe 12 ani)
 - valoare estimată post-implementare [P]: reducere la 0,3 accidente grave/an. Prin diferență, rezultă o reducere anuală estimată de 0,3 accidente grave/an (echivalent 50%)
 - valoare determinabilă ulterior [M]: [SE VA MONITORIZA]

Indicatori suplimentari specifici apelului

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027

Prioritatea 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ, APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditul de siguranță rutieră



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro; Web: www.primariabuftea.ro

- Număr de măsuri de reducere a supra-iluminării: 13 amplasamente cu treceri de pietoni și intersecții
- Măsuri de evitare a grupării excesive a luminii: 13 amplasamente cu treceri de pietoni și intersecții
- Suprafața totală de spații verzi nou create urmare a implementării acțiunilor propuse: 121,57 mp
- Număr de măsuri pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări: 6 măsuri

Cele 6 măsuri de gestionare a deșeurilor sunt:

- Colectarea selectivă a deșeurilor din construcții.
- Reciclarea asfaltului frezat.
- Reutilizarea materialelor rezultate din lucrări, unde este posibil. Utilizarea de materiale performante și durabile.
- Reducerea cantităților de deșeuri destinate depozitării.
- Soluții constructive care reduc necesarul de intervenții ulterioare.

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027

Prioritatea 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ, APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditul de siguranță rutieră